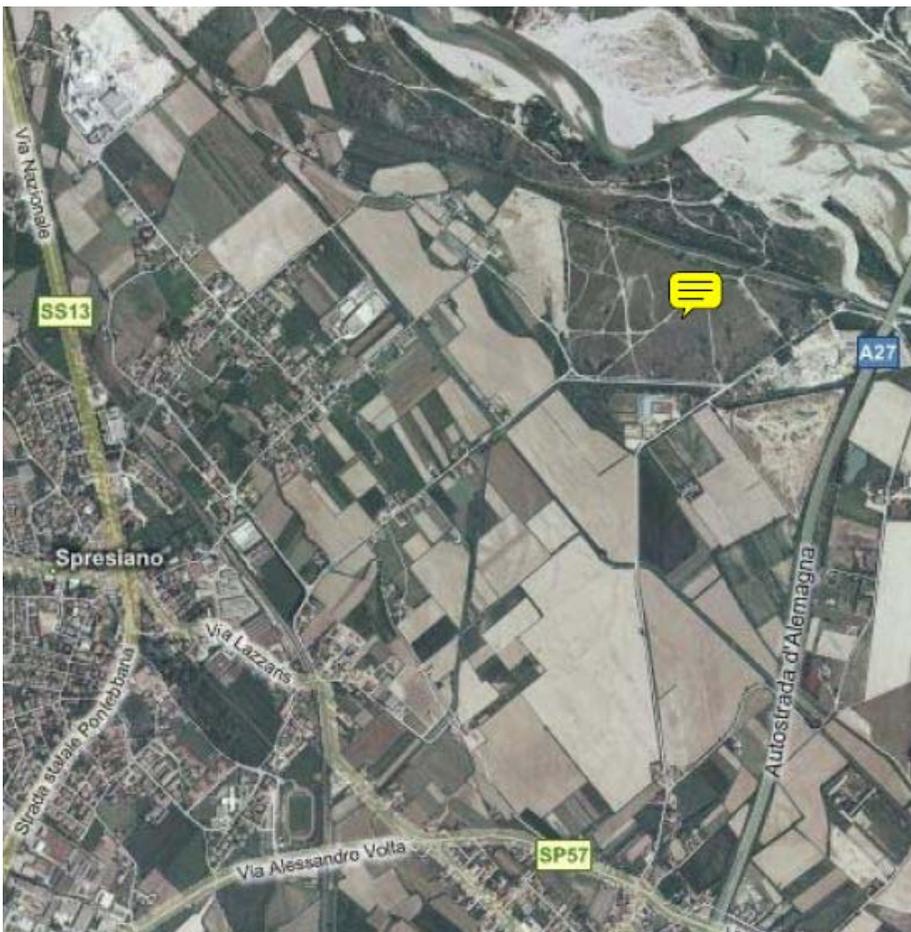


La sede naturale del club Gruppo Piave è il campo di volo, il quale è sito nel parco "ALLE GRAVE DEL PIAVE" in località Palazzon nel comune di Spresiano in provincia di Treviso. Disponiamo di una pista asfaltata che misura mt.90x4 e tutt'attorno un ampio prato senza ostacoli nelle immediate vicinanze.

#### Come arrivare:

Sia provenendo dalla Pontebbana che dal casello Treviso Nord seguire le indicazioni per Spresiano. A Spresiano., fatto il sottopassaggio della ferrovia andare verso il parco



SAM 62 Italia ringrazia il Gruppo Piave per l'ospitalità con sincera amicizia di aeromodellisti



## Raduno Triveneto

### Old Timers

22 Aprile 2007

Spresiano ( TV )

"A.I.A.S. S.A.M. Italia Chapter 62" indice ed assieme al Gruppo Piave organizzano, per il giorno 22 aprile 2007, un raduno con gare per aeromodelli Old Timer radioassistiti per le categorie:

**OTVR, Texaco, Texaco 1/2A, Dyno derivati, OTMR**

secondo il regolamento 2007SAM Italia. Nella categoria Texaco 1/2 A verranno effettuati due lanci con elica da 6" ed uno con elica da 8" . I concorrenti saranno chiamati ad assistere anche nel cronometraggio e verifica modelli. I concorrenti OTVR dovranno provvedere alle fionde regolamentari

Il raduno , con le categorie sopra indicate , avrà luogo presso la pista del Gruppo Piave "ALLE GRAVE DEL PIAVE" in località Palazzon nel comune di Spresiano in provincia di Treviso. Per le caratteristiche dei modelli e la compilazione delle classifiche verrà fatto riferimento al vigente Regolamento "S.A.M. Italia Chapter 62"

Sarà facoltà del Direttore di Gara modificare, in caso di necessità contingenti e previa comunicazione ai concorrenti, le modalità di svolgimento della competizione. Tutti i concorrenti dovranno essere provvisti di assicurazione valida per responsabilità civile verso terzi.

## SCHEMA D'ISCRIZIONE

Concorrente \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_

Gruppo \_\_\_\_\_ Assicurazione \_\_\_\_\_

SCHEMA TECNICA MODELLI E MOTORI			
LEGENDA	Modello "A"	Modello "B"	Modello "C"
Categoria			
Modello			
Anno			
Apertura alare cm.			
Superficie alare dmq.			
Peso totale gr.			
Motore a scoppio Marca			
Tipo			
Cilindrata			
Motore elettrico Marca			
Batterie n° celle			
Capacità mAh			
1a Frequenza Mhz			

## QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione alla Gara	Socio S.A.M. (€10,00)		
	Non Socio S.A.M. (€15,00)		
			€
Altri modelli iscritti	n° _____ x	€ 5,00	€
		0	
	TOTALE		€

### ISCRIZIONI

Le iscrizioni, redatte sull'apposito schema allegato, dovranno pervenire tassativamente entro e non oltre il 20 aprile 2007 per telefono, fax, lettera o tramite posta elettronica a:

Bruno Chiaranti, Via Divisione Julia 30/3 33100 Udine, tel 3357720428, e mail [bruno.chiaranti@libero.it](mailto:bruno.chiaranti@libero.it)

La quota di iscrizione per ogni concorrente, che potrà essere versata in campo, è fissata in € 10,00 (iscritti S.A.M.) ed € 15,00 (non iscritti S.A.M.) per il primo modello, con aggiunta di € 5,00 per ciascun modello successivo, anche se iscritto a categorie diverse. Non saranno ammesse iscrizioni in campo.

Data la difficoltà di trovare soluzioni diverse si prevede che il pasto sia consumato al sacco a discrezione dei concorrenti.

Come da regolamento perché una categoria sia valida devono esservi minimo tre concorrenti.

### Programma

Ore 08:30 : Ritrovo presso il campo di volo, iscrizioni consegna radio.

Ore 09:00 : Inizio lanci

Ore 12:30 : Sosta

Ore 13:30 : Ripresa lanci

Ore 16:30 : Termine lanci

A seguire : Eventuali spareggi, redazione classifica e premiazione

Durante lo svolgimento della gara potranno essere effettuati controlli a sorte dei modelli. Il Gruppo Organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali danni arrecati dai concorrenti a persone o cose durante lo svolgimento della competizione: ogni partecipante dovrà pertanto essere munito, sotto la propria responsabilità, di un'adeguata copertura assicurativa.

I concorrenti sono tenuti, sotto la propria responsabilità, ad utilizzare nei loro radiocomandi frequenze radio consentite dalla regolamentazione vigente.

Verranno premiati i primi tre concorrenti di ogni categoria con cinque concorrenti